

NORME TECNICHE PdM e PdB SCIOPERO NAZIONALE

dalle 21:00 del 25 luglio 2005 alle 21:00 del 26 luglio 2005

LE PRESENTI NORME TECNICHE SONO CONFORMI A QUANTO PREVISTO DALLA LEGGE 146/90 RELATIVA ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO NEI SERVIZI PUBBLICI E ALL'ACCORDO APPLICATIVO CONCORDATO FRA LE PARTI DEL 23/11/99, E RESO IDONEO DALLA DELIBERA DELLA COMMISSIONE DI GARANZIA DEL 3/2/2000.

Per rispettare quanto previsto dall'accordo sui servizi minimi vigente, i treni interessati al periodo iniziale dello sciopero potranno anticipare o posticipare di un'ora l'inizio dello sciopero stesso; in termini pratici potranno presentarsi le seguenti situazioni ed il personale si atterrà alle relative norme comportamentali:

- 1) I treni che hanno orario di partenza prescritto **anteriore alle ore 20:00** (compreso) dovranno essere effettuati dal personale alle seguenti condizioni:
 - a - se l'orario d'arrivo prescritto (solo per treni viaggiatori) è previsto **entro le ore 22:00** (compreso) verrà portato a completa destinazione;
 - b - se l'orario d'arrivo prescritto (solo per treni viaggiatori) è previsto **oltre le ore 22:00** (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative delle legge 146/90, da F.S. Spa) il PdM/PdB, per evitare spiombature dei segnali ecc., manifesterà in precedente stazione, la propria intenzione di aderire allo sciopero utilizzando la formula indicata sotto;
 - c - il PdM in servizio ai treni merci, in entrambi i casi (a e b), manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 21.00 richiedendo il ricovero del materiale in opportuna stazione, utilizzando la formula indicata di seguito.

FAC-SIMILE M.40 (casi 2b e 2c)

"Si dà avviso al D.M. della stazioni di che il PdM/PdB aderisce allo sciopero a partire dalle ore 21.00; il treno non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si richiede pertanto il ricovero del materiale in opportuna stazione "

- 2) I **treni viaggiatori** che hanno orario di partenza prescritto **dopo le ore 20.00** e **orario di arrivo** finale prescritto **prima delle ore 22.00** (compreso) verranno effettuati fino a destinazione dal personale in servizio al treno. Nella medesima circostanza il PdM in servizio ai treni merci non è tenuto a presentarsi in servizio indipendentemente dall'ora di arrivo, non essendo prevista per i treni merci l'ora di cuscinetto.
- 3) I **treni viaggiatori** che hanno orario di partenza prescritto dopo le ore **20.00** e l'orario di arrivo prescritto **dopo le ore 22:00** non hanno i requisiti per poter essere effettuati e il PdM/PdB non è tenuto a presentarsi. **Nelle stessa situazione il PdM in servizio ad un treno merci non è tenuto a presentarsi.**
- 4) Il personale in servizio riserva, riserva presenziata, traghettamenti, tradotte, manovre, interromperà la propria prestazione alle 21.00. Gli agenti comandati ai corsi di aggiornamento professionale scioperano per l'intera giornata di martedì 26 luglio.

Gli agenti di altri profili eventualmente comandati in servizio di condotta o scorta treno possono aderire allo sciopero con le medesime modalità del PdM/PdB.

Salvo l'eccezione di cui al punto 1) b, non è consentito ai Dirigenti, Funzionari e Preposti delle F.S. Spa di eseguire indagini conoscitive circa le intenzioni dei singoli interessati di aderire o meno allo sciopero. Eventuali comandate in servizio SONO ILLEGALI e quindi da respingere. Saranno denunciati alla magistratura tutti gli atti illegittimi praticati dall'azienda.

SONO DA GARANTIRE:

- I TRENI LOCALI NELLE FASCE 6-9 E 18-21 PREVISTI DALL'ORARIO UFFICIALE
- I TRENI A LUNGA PERCORRENZA PREVISTI DAL QUADRO DELL' O. S. (GIORNI FERIALE)

ATTENZIONE: I nominativi dei comandati ai servizi minimi e i relativi treni dovranno essere esposti a cura della società. In assenza di comunicazioni scritte collettive, non si accettano comandi verbali ed il personale, ancorché assegnato a servizi da garantire, può aderire allo sciopero, poiché la società, in base al punto 5 dell'accordo 23/11/99, può rinunciare in tutto o in parte ai comandi. Eventuali ordini scritti per comandi individuali dovranno essere tempestivamente segnalati alle OO.SS/RSU.

Chi è comandato ai servizi minimi GARANTIRA' ESCLUSIVAMENTE L' EFFETTUAZIONE DEI TRENI RIPORTATI NELL' ELENCO PREVISTO DALL' ORARIO UFFICIALE CIRCOLANTI NELLE FASCIE PROTETTE (REGIONALI), E QUELLI A LUNGO PERCORSO (PAX).

Ai fini normativi, la durata di partecipazione allo sciopero concorre al raggiungimento del limite della prestazione giornaliera. Pertanto, si dovrà tenere conto di ciò per i comandi di servizi dopo lo sciopero.